

INFORME TÉCNICO PROVINCIAL CHUBUT

1. Localización y Aspectos Generales

La Provincia de Chubut con una extensión de 224.686 km², se encuentra ubicada al sur de la República Argentina, entre los paralelos 42º y 46º de Latitud Sur. Integra junto a las provincias de Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, la Región Patagónica Austral.

La Provincia limita al Norte con la Provincia de Río Negro; al Sur con la Provincia de Santa Cruz; al Oeste con la República de Chile - límite determinado en base a la divisoria de agua de la Cordillera de los Andes -; al Este con el Océano Atlántico.

Como parte del conjunto de provincias patagónicas comparte con ellas elementos característicos como su gran extensión territorial y una baja densidad poblacional. Es la tercera provincia con mayor superficie de la Argentina.

En su geografía se observan tres regiones bien marcadas: la *Cordillerana* caracterizada por los cordones montañosos que conforman la región de los Andes patagónicos, donde abundan los bosques y los lagos de origen glaciar; la *Meseta Central*, con una variedad de estructuras geográficas que desciende en dirección este; y, la *Costa Marina* con sus importantes accidentes geográficos y acantilados.

El clima de la provincia se caracteriza por conformar una transición entre los climas templados de la región central del país y los climas fríos del sur. La provincia presenta además marcadas diferencias en los niveles de humedad que caracteriza a la región cordillerana y la aridez del resto del territorio.

2. Recursos Naturales

La Provincia de Chubut posee una amplia y diversa dotación de recursos naturales en su territorio. Los yacimientos de hidrocarburos son los que han signado la mayor parte de su devenir económico y se concentran en la región sur.

La fauna marina hace de la costa atlántica un espacio económico de importante riqueza en el contexto provincial.

Las grandes superficies de bosques y las ventajosas condiciones para el cultivo de frutas finas caracterizan a la región cordillerana.

Mientras que, la gran diversidad de yacimientos minerales, junto a los recursos hídricos y eólicos de la provincia constituyen importantes fuentes de riqueza parcialmente aprovechadas.

3. División Administrativa

En términos políticos y administrativos, la provincia se organiza en cuatro comarcas. Tres de ellas se ubican en la región norte del territorio provincial (Comarca de los Andes, Comarca de la Meseta Central y Comarca Virch - Valdés). La cuarta región se ubica en la zona sur de la provincia (Comarca Río Senguer - Golfo de San Jorge), cubriendo el territorio provincial de este a oeste y abarcando una región históricamente caracterizada por la influencia de las actividades de explotación de hidrocarburos.

Está dividida políticamente en quince (15) departamentos denominados: Biedma, Cushamen, Escalante, Florentino Ameghino, Futaleufú, Gaiman, Gastre, Languiño, Mártires, Paso de Indios, Rawson, Río Senguer, Sarmiento, Tehuelches y Telsen. Los departamentos incluyen 27 municipios autónomos - 7 municipalidades de 1º categoría, 16 municipalidades de 2º categoría, y, 4 comisiones de fomento -, y las comunas rurales son 20.

Los municipios son los siguientes:

MUNICIPIO	DEPARTAMENTO
Alto Río Senguer	Río Senguer
Camaronés	Florentino Ameghino
Cholila	Cushamen
Comodoro Rivadavia	Escalante
Corcovado	Futaleufú
Dolavon	Gaiman
El Hoyo	Cushamen
El Maitén	Cushamen
EpuYén	Cushamen
Esquel	Tehuelches
Gaiman	Gaiman
Gobernador Costa	Tehuelches

Gualjaina	Cushamen
José de San Martín	Tehuelches
Lago Puelo	Cushamen
Paso de Indios	Paso de Indios
Puerto Madryn	Biedma
Puerto Pirámides	Biedma
Rada Tilly	Escalante
Rawson	Rawson
Río Mayo	Río Senguer
Río Pico	Tehuelches
Sarmiento	Sarmiento
Tecka	Languiño
Trelew	Rawson
Trevelin	Futaleufú
Veintiocho de Julio	Gaiman

Tabla 1: Municipios Provincia de Chubut

Fuente: Elaboración propia.

La capital y sede administrativa provincial es la ciudad de Rawson, y, las principales ciudades por cantidad de habitantes son:

- Comodoro Rivadavia, Departamento de Escalante, en la Comarca del Golfo San Jorge.
- Trelew, Departamento de Rawson, en la Comarca de la Península de Valdés
- Puerto Madryn, Departamento de Biedma, en la Comarca de la Península de Valdés
- Esquel, Departamento de Futaleufú, en la Comarca de los Andes.

4. Población

El censo realizado por el INDEC en el año 2010, mostró que en la provincia de Chubut habitaban 509 mil personas, el 1,3% de la población total del país. Con 2,3 habitantes por kilómetro cuadrado, es la tercera provincia con menor densidad poblacional. Más allá de esto, se debe resaltar que, entre 2001 y 2010, registró un crecimiento del 23,2%, más del doble del que fue registrado a nivel nacional.

De acuerdo a las proyecciones del INDEC, al 2021, se estima una población de 629 mil habitantes, lo que proyecta una densidad de población de 2.8 habitantes por kilómetro cuadrado.

El departamento de Escalante (al sureste de la provincia); Rawson, donde se encuentra la capital provincial; y, Biedma, concentran aproximadamente el 80% de la población.

En relación a la población de hombres y mujeres, es prácticamente similar, de acuerdo a las proyecciones, 315 mil habitantes son hombres y 313 mil habitantes son mujeres. En lo referente a los grupos de edad, según los datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, hay una tendencia a la concentración de la población en edades jóvenes e intermedias. Esto es, el 66% de la población se concentraba en el rango etario de 15 a 64 años.

5. Sectores Productivos

Las actividades productivas predominantes de la Provincia de Chubut están ligadas al uso y aprovechamiento de sus recursos naturales. Se destacan en este sentido la extracción y exportación de petróleo y gas, el aluminio, la pesca, la ganadería ovina y bovina, el turismo y los pórfidos. Un denominador común de estas actividades es la exportación de los mismos con escaso valor agregado para servir de materias primas a otras industrias ubicadas en otros lugares del mundo. Alejada de los grandes centros tiene la ventaja de poseer recursos energéticos abundantes, grandes extensiones para la ganadería ovina, escasa población y buenos índices de calificación de la mano de obra.

La extracción de hidrocarburos es la principal actividad económica y productiva de la Provincia, y sus características determinan la dinámica general de la economía provincial. El temprano desarrollo hidrocarburífero, a partir del impulso estatal y una visión estratégica del recurso energético, dieron lugar al surgimiento y expansión de uno de los principales núcleos económicos de la región patagónica con cabecera en la ciudad de Comodoro Rivadavia. Los vaivenes de la historia petrolera en el país impactaron directamente en la región, especialmente por la volatilidad de los precios internacionales y las fluctuaciones en la renta sectorial. A su vez, el complejo productivo también se ha visto afectado por la falta de una política clara respecto de la administración del recurso y su explotación.

La pesca es la segunda actividad de especialización productiva de la provincia, teniendo su epicentro en Puerto Madryn, donde se concentra la mayor parte de la industria pesquera. El crecimiento de la actividad se vincula al aprovechamiento de

los abundantes recursos pesqueros y políticas de promoción que favorecieron la exportación desde puertos patagónicos. Más recientemente, los esquemas de negocios con mayor participación en el procesamiento de productos del mar permitieron a la región ganar mayor relevancia en relación a los puertos del sur de la provincia de Buenos Aires.

Puerto Madryn alberga, además, a la única empresa fabricante de aluminio primario del país. El proyecto fue el resultado de un esfuerzo nacional por la planificación industrial impulsado a través de estrategias orientadas a la sustitución de importaciones. La instalación de la fábrica de aluminio en territorio provincial, buscó inicialmente, atender no sólo las necesidades del proceso de industrialización, sino también el desarrollo productivo en territorios ubicados entre el puerto de Bahía Blanca y el de Comodoro Rivadavia. Aluar es también un ejemplo de las potencialidades de una estrategia que busca industrializar los recursos naturales. Pese a no contar con acceso al mineral básico para la producción de aluminio, la empresa emplazada en Puerto Madryn obtiene la mayor parte de sus ventajas competitivas de la energía eléctrica generada a partir del aprovechamiento hidroeléctrico de Futaleufú en el extremo opuesto del territorio provincial.

Acompañando a los grandes complejos productivos provinciales, se desarrollaron en la provincia un conjunto de capacidades productivas industriales entre las que se destacan las empresas del sector metalmeccánico. Se trata de un conjunto de PyMES que abastecen las necesidades de la estructura productiva provincial y que se expandieron acompañando a las grandes empresas con presencia territorial en Chubut. Estas empresas se localizan en las proximidades de los grandes complejos productivos provinciales, principalmente en Comodoro Rivadavia y Puerto Madryn.

Excluyendo estos tres grandes complejos productivos, la provincia destaca por la producción del complejo lanero-textil. Históricamente la región patagónica, y en particular Chubut, ha tenido un rol muy importante en la explotación de la ganadería ovina. La provincia cuenta con la mayor cantidad de cabezas de ganado ovino del país, y es además la principal productora y exportadora de lana de la Argentina. El régimen de promoción patagónico inaugurado en la década del 50 del siglo pasado impulsó la radicación de empresas para el aprovechamiento de las ventajas establecidas más allá del paralelo 42. La ciudad de Trelew resultó beneficiada por la radicación de empresas textiles que buscaron explotar las ventajas comparativas que otorgaba el régimen de promoción patagónica.

El sector turístico por su parte, en los últimos 20 años, ha experimentado un crecimiento acelerado aprovechando la amplia variedad de flora y fauna autóctona, lo que llevó a la provincia a posicionarse nacional e internacionalmente como un destino

perfecto para visitar. La provincia sobresale en el país por su larga tradición en el esfuerzo de conservación y preservación de sus recursos naturales. Los importantes recursos forestales y las ventajas naturales para la producción de frutas en la región cordillerana y en los valles irrigados de la provincia, han dado también una cierta presencia a estas actividades dentro de su estructura productiva.

Asimismo, Chubut cuenta con importantes recursos mineros (no metalíferos y rocosos) que fueron inicialmente desarrollados bajo los trabajos de prospección del Estado Nacional. También, existe en la provincia un incipiente desarrollo en la producción de bebidas (vino y cerveza artesanal) con importantes oportunidades de crecimiento y sinergias con la actividad turística.

6. Producto Bruto Geográfico (PBG)

El Producto Bruto Geográfico de Chubut, hasta el 2004, representaba aproximadamente el 2% del PBI del país; se estima que dicha relación se mantiene hasta la actualidad. Para el período 2014 – 2019¹, la actividad económica ha permanecido prácticamente estancada, afectada por la compleja situación macroeconómica del país y la provincia en los últimos años, lo que se evidencia con una tasa de crecimiento promedio del 0.33%.

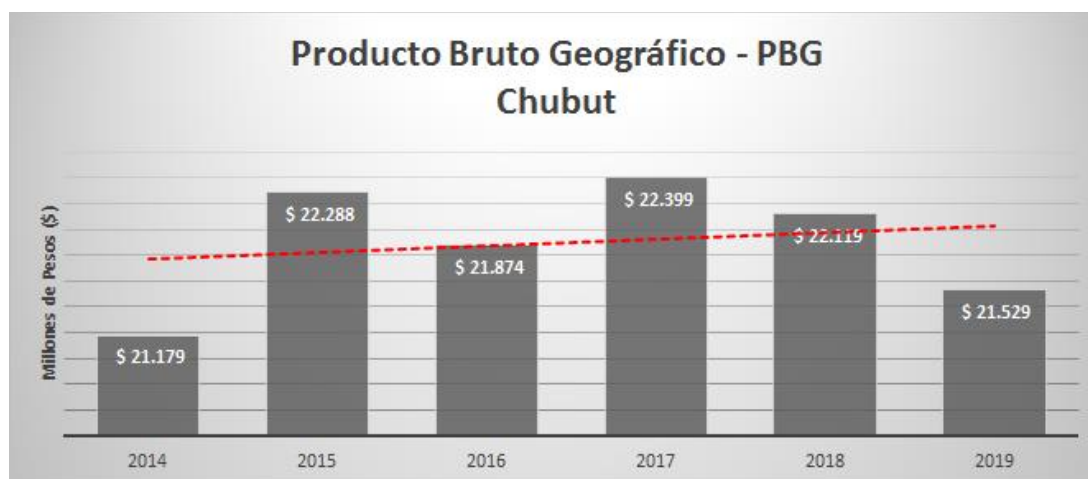


Gráfico 1: Producto Bruto Geográfico Chubut (Millones de pesos)

Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos Provincia Chubut - Elaboración Propia

La producción de bienes es la actividad que mayor contribución realiza al producto geográfico con una participación del 61% en el periodo en análisis. Los sectores más relevantes son la explotación de minas y canteras - donde se destaca

¹ Las estimaciones 2015 – 2019 son provisórias

la producción de petróleo y gas -, y, la industria manufacturera – donde se resalta la producción de aluminio -, cada uno de estos sectores con una participación del 24%.

CONCEPTO		PARTICIPACIÓN PROMEDIO (%)
Productores de Bienes		61%
A	Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	2%
B	Pesca y recolección de productos marinos	3%
C	Explotación de minas y canteras	24%
D	Industria manufacturera	24%
E	Suministro de electricidad, gas y agua	3%
F	Construcción	5%
Productores de Servicios		39%
G	Comercio y reparaciones	10%
H	Hoteles y restaurantes	1%
I	Transporte y comunicaciones	8%
J	Intermediación financiera	3%
K	Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	5%
L	Administración pública, Defensa y Seguridad social obligatoria	6%
M	Enseñanza	3%
N	Salud	3%
O	Otras actividades de servicios	1%
P	Hogares privados con servicio doméstico	0%
TOTAL PBG CHUBUT		100%

Tabla 2: Composición Producto Bruto Geográfico a Valores Constantes Periodo 2014 - 2019

Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos Provincia Chubut - Elaboración Propia

La extracción de hidrocarburos, además del aporte que realiza al producto geográfico de la provincia, fue responsable de la generación de aproximadamente el 12% de los puestos formales de trabajo. Además, esta actividad genera una relevante masa de recursos en concepto de regalías. La provincia produjo en este periodo en promedio el 31% del petróleo y el 5% del gas del país. En general, el desarrollo

petrolífero de la región ha dado lugar a la instalación de fábricas de equipos y repuestos para dicha actividad.

En la industria manufacturera se destaca la fabricación de aluminio, del cual Chubut es la única provincia productora del país, actividad que es desarrollada por la empresa Aluar, localizada en Puerto Madryn.

En lo que respecta a la producción primaria, se debe destacar a la actividad de pesca y de recolección de productos marinos, si bien su aporte al producto geográfico bruto es relativamente bajo (3%), es una actividad que participa activamente de las exportaciones provinciales y contribuye a la generación de puestos de trabajo.

Asimismo, de acuerdo al Federación Lanera Argentina, la provincia posee la mayor cantidad de cabezas de ganado ovino del país (3.220.306 cabezas), el 25,6% del stock nacional, lo que la convierte en la principal productora de lana del país.

En lo referente a los sectores relacionados con la prestación de servicios, la participación promedio es del 39%, siendo los sectores más relevantes el comercio y reparaciones (10%) y el transporte y comunicaciones (8%). Ambas actividades son claves, ya que contribuyen a la dinámica de la producción de bienes.

La actividad turística, aunque todavía no tiene gran relevancia por su aporte al producto geográfico, por su riqueza natural tanto en la Península de Valdés y en la zona de los lagos al pie de la Cordillera de los Andes, pertenecientes a los Parques Nacionales Los Alerces y Lago Puelo parte de la Patagonia, lo convierten en un sector con gran potencial, además que, cuenta con una importante oferta hotelera a lo largo de la provincia.

El sector de servicios en general, es fundamental en la generación de empleo en la provincia, sólo en el 2019, el 68,3% de la población ocupada, se desempeñó en alguna actividad relacionada este sector.

7. Exportaciones

7.1 Principales Mercados de Destino

La provincia de Chubut, entre el 2016 – 2020, alcanzó un monto total promedio USD 2.407 millones en exportaciones, lo que representa el 4.07% del total de exportaciones argentinas. A partir del 2018, año en que se logra un mejor desempeño exportador, se evidencia una caída que se ve profundizada en el 2020 por efectos de la pandemia.

Durante el 2020, los principales destinos en orden de relevancia – en base al monto total de exportaciones - fueron: Estados Unidos (27%), Emiratos Árabes Unidos (14%), China (9%), Brasil (7%), España (7%) y los Países Bajos (6%).

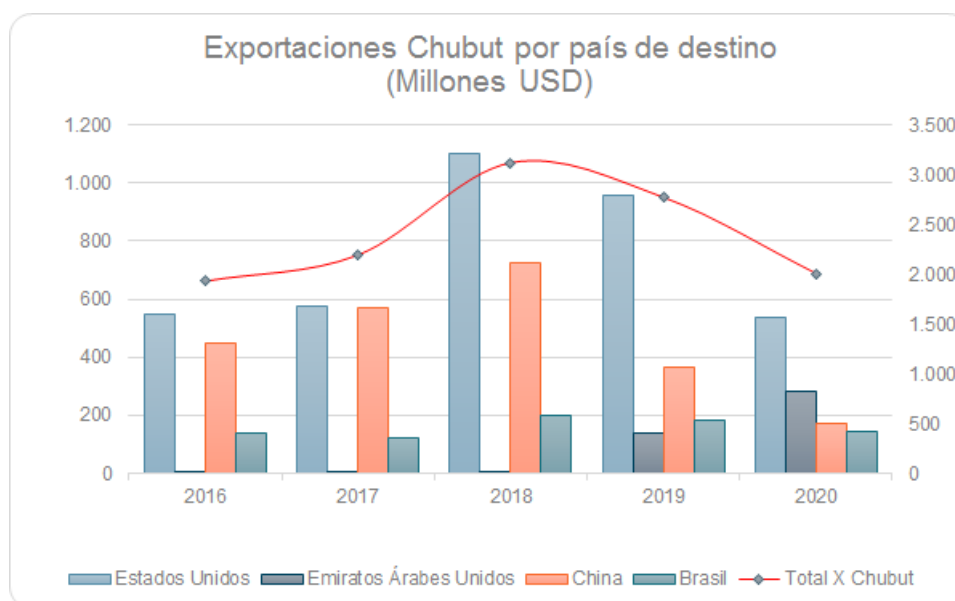


Gráfico 2: Exportaciones Chubut por país de destino (Millones USD)

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Dentro de este grupo de países, se debe destacar que Estados Unidos, Brasil y España, han mantenido relativamente similar nivel de participación en todos los años, aunque la caída en el monto total de exportación es importante en todos los mercados; en el mercado chino donde se evidencia una marcada tendencia decreciente a partir del año 2017.

	Estados Unidos	Emiratos Árabes Unidos	China	Brasil	España	Países Bajos
2016	28%	0%	23%	7%	11%	0%
2017	26%	0%	26%	6%	11%	0%
2018	35%	0%	23%	6%	7%	2%
2019	34%	5%	13%	7%	9%	5%
2020	27%	14%	9%	7%	7%	6%

Tabla 3: Participación según Monto (USD) Exportaciones Chubut principales países de destino

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Considerando el volumen de exportaciones durante el 2020, Estados Unidos (28%) y Emiratos Árabes Unidos (27%), son los países tuvieron mayor participación.

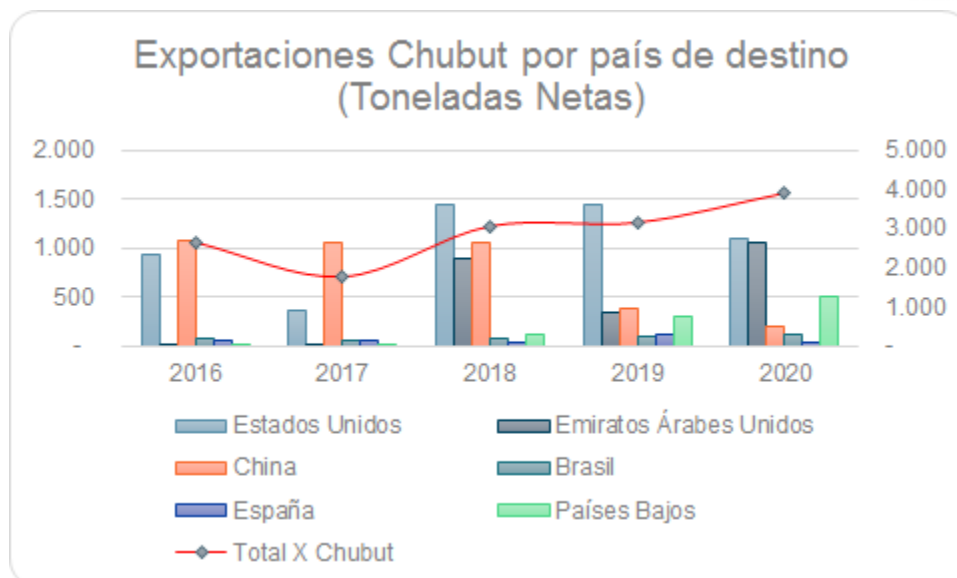


Gráfico 3: Exportaciones Chubut por país de destino (Toneladas Netas)

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Cuando se considera el volumen de exportación, se evidencia un ligero crecimiento en el total exportado por la provincia, con un promedio de 2.905 Toneladas Netas. Al considerar este criterio de análisis, es posible observar una mayor variación en el comportamiento de los mercados de destino. Estados Unidos, destaca por ser el principal destino también, aunque se ha perdido participación, lo cual es un claro efecto de la contracción de los mercados a nivel mundial durante el año 2020. Por su parte, Emiratos Árabes Unidos, ha logrado una mayor relevancia como mercado, y Brasil ha mantenido relativamente constante el volumen de exportación (82 toneladas netas en promedio).

	Estados Unidos	Emiratos Árabes Unidos	China	Brasil	España	Países Bajos
2016	35%	0%	40%	3%	2%	0%
2017	20%	0%	60%	3%	3%	0%
2018	47%	29%	34%	3%	1%	4%
2019	45%	11%	12%	3%	4%	10%
2020	28%	27%	5%	3%	1%	13%

Tabla 4: Participación según Volumen Exportaciones Chubut principales países de destino

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Además de los mercados analizados, otro mercado que ha sido relevante en el período en análisis es Japón.

7.2 Principales Rubros y Productos de Exportación

En la provincia se distinguen cuatro grandes rubros de exportación, siendo según orden de importancia los siguientes: manufacturas de origen industrial (46%), productos primarios (29%), combustibles y energía (23%), y, manufacturas de origen agropecuario (3%). Esta composición de los rubros de exportación, prácticamente se ha mantenido los últimos años sin mayores variaciones, excepto por la contracción que ha habido en general en el mercado por efectos del confinamiento.

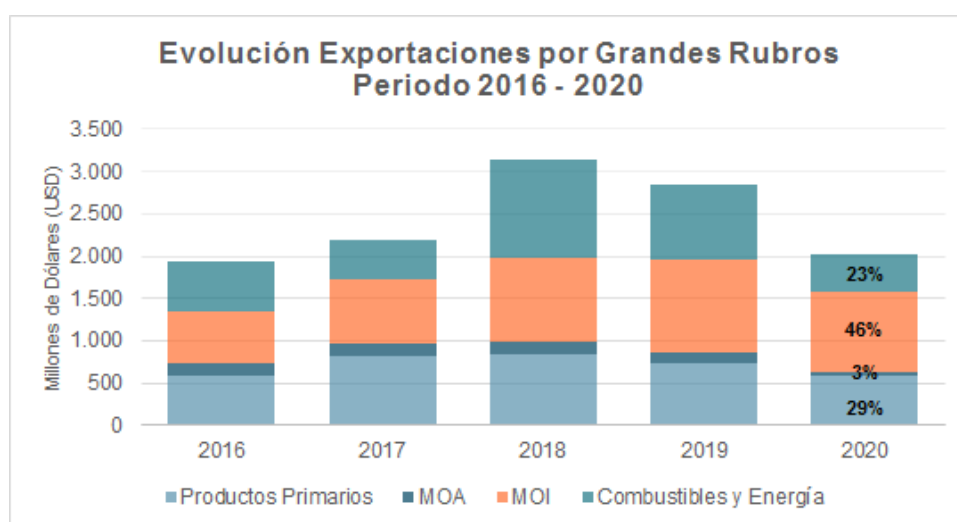


Gráfico 4: Evolución Exportaciones por Grandes Rubros - Período 2016 - 2020

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Por cada uno de los grandes rubros, los subgrupos más importantes (*en letra itálica*) y con relativa importancia en el periodo en análisis son los siguientes:

GRANDES RUBROS	SUBGRUPOS
Productos Primarios	<i>Pescados y mariscos sin elaborar</i> <i>Lanas sucias</i> <i>Frutas frescas</i>
Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)	<i>Lanas elaboradas</i> <i>Pescados y mariscos elaborados</i> <i>Grasas y aceites</i> <i>Carnes y sus preparados</i> <i>Pieles y cueros</i>

Manufacturas de Origen Industrial (MOI)	<i>Metales comunes y sus manufacturas</i> Textiles y confecciones Máquinas y aparatos, material eléctrico Manufacturas de piedra, yeso y vidrio Productos químicos y conexos
Combustibles y Energía	<i>Petróleo crudo</i> Gas de Petróleo y otros hidrocarburos Carburantes

Nota: La información en OPEX – INDEC tiene clasificada en las exportaciones de Chubut un rubro confidencial, se asume que se refiere al Aluminio por lo que se clasifica como parte de las MOI

Tabla 5: Principales Rubros y Productos de Exportación Chubutenses

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

Entre el 2016 y 2018, Chubut, más allá de los principales productos de exportación, registra una composición más diversa en las exportaciones, destacándose productos tales como: géneros de punto, frutas de carozo, bombas, motobombas, turbobombas y sus partes, pieles y cueros en bruto, entre otros. Lamentablemente, son exportaciones que no han logrado consolidarse ni mantenerse.

Los principales productos que han sido exportados según el mercado de destino:

PAÍS DESTINO	PRODUCTO
Estados Unidos	Petróleo crudo Aluminio Mariscos Frutas de carozo
Emiratos Árabes Unidos	Mariscos Aluminio Petróleo crudo Frutas de carozo

China	<p>Mariscos</p> <p>Lanas sucias</p> <p>Lanas elaboradas</p> <p>Frutos de carozo</p> <p>Aluminio</p> <p>Petróleo crudo</p> <p>Frutas de carozo</p> <p>Pescados</p>
Brasil	<p>Aluminio</p> <p>Filetes de pescado</p> <p>Mariscos</p> <p>Restos de grasas y aceites</p>
España	<p>Mariscos</p> <p>Filetes de pescado</p> <p>Pescado</p> <p>Aluminio</p>
Países Bajos	<p>Aluminio</p> <p>Mariscos</p>

Tabla 6: Principales Productos de Exportación Chubutenses principales países de destino

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

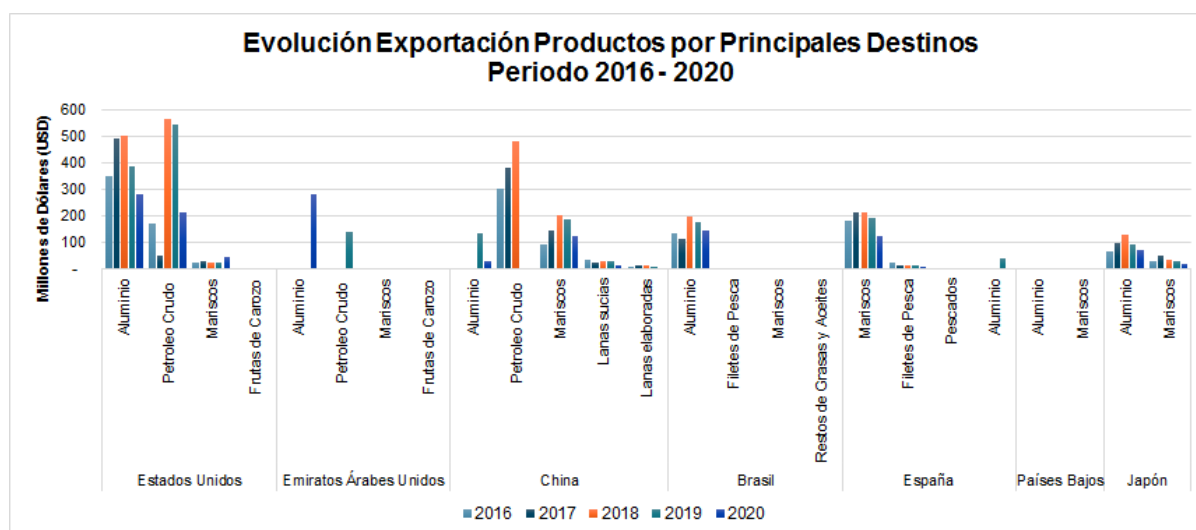


Gráfico 5: Evolución Exportaciones Productos por Principales Destinos - Período 2016 - 2020

Fuente: OPEX – INDEC - Elaboración Propia

8. Parques Industriales, Zonas Francas y Depósitos Fiscales

8.1 Parques Industriales

De acuerdo al Registro Nacional de Parques Industriales – RENPI, la provincia de Chubut tiene registrados 9 parques industriales, distribuidos en 8 municipios; y, representan el 35% del total de parques industriales a nivel nacional.

Hasta el 2019, 7 parques industriales tienen sus registros vigentes y están operativos, mientras que dos no tienen empresas en sus predios y uno de estos tiene su registro vencido.

El promedio de empresas que operan por parque industrial es 13, siendo 3 los parques industriales que concentran el 87% de las empresas.

El tamaño promedio de los parques industriales que operan en la provincia es de 54 hectáreas, excepto uno que comprende una extensión superior a 100 hectáreas, abarcando el 43% de la superficie total de los parques industriales en la provincia. Todos los parques industriales son de carácter público.

Respecto a la disponibilidad de espacio en los parques industriales, se estima 8 hectáreas en promedio de lotes disponibles por parque industrial.

Chubut es la segunda provincia con mayor empleo promedio por parque industrial de Argentina con 847 empleados. 2 parques concentran el 71% de los trabajadores en la provincia con más de 2.000 y 3.000 empleados respectivamente.

A continuación se detalla los parques industriales localizados en la provincia de Chubut:

PARQUE INDUSTRIAL	MUNICIPIO	SUPERFICIE TOTAL (Has.)	DISPONIBILIDAD
Parque Industrial 28 de Julio y Zona de Actividades Complementarias	28 de Julio	12,165,699	Si
Parque Industrial de Trelew	Trelew	210	Si
Zona de Actividades Complementarias del Parque Industrial de Trelew	Trelew	67,4627	N/D

Parque Tecnológico Industrial y Playa de Transferencia de Cargas	Esquel	53,762896	Si
Parque Industrial de Rawson	Rawson	36,6481	Si
Parque Industrial de Trevelin	Trevelin	12,4301	Si
Zona de Industrias Conexas al Aluminio de Puerto Madryn	Puerto Madryn	24,8701	Limitada
Parque Industrial Pesquero de Puerto Madryn	Puerto Madryn	69,37538	Si
Parque Tecnológico Puerto Madryn	Puerto Madryn	2,875429	No

Tabla 7: Parques Industriales Chubut

Fuente: Listado Parques Industriales Inscriptos en RENPI – Actualizado abril 2019
Elaboración Propia

8.2 Zona Franca Comodoro Rivadavia

La Zona Franca Comodoro Rivadavia, es la primera y única zona franca de la Patagonia Argentina con salida al Océano Atlántico, ubicada en la ciudad de Comodoro Rivadavia, la más poblada de la región.

Está emplazada en la zona costera y cuenta con el principal puerto del Golfo San Jorge, que opera entre otras, con la industria petrolera, la que garantiza diversidad y calidad de servicios. La pesca, la producción lanera y ganadera y el desarrollo de la energía eólica, son asimismo factores de desarrollo que impulsan la economía regional y brindan excelentes oportunidades para proyectos de exportación.

De los enclaves habilitados ésta es la única zona franca que dispone para su desarrollo de tres áreas bien definidas.

- *Anexo Puerto:* Un predio habilitado de 3 hectáreas dentro del Puerto de Comodoro Rivadavia. Los servicios que dispone son:
 - Galpón de 450 m2 (Depósito del Concesionario).
 - Galpón de 800 m2 (Depósito del Concesionario – a terminar).
 - 200 m2 de oficinas.

- Aproximadamente 10.000 m² de playa para almacenaje a la intemperie.
- *Anexo Aeropuerto*: Un predio de aproximadamente tres hectáreas en el Aeropuerto Internacional General Mosconi en la ciudad.
- *Área Industrial*: De 55 hectáreas en el sector sur de la ciudad, próxima al Parque Industrial, con los siguientes servicios:
 - Almacenaje y exhibición de mercadería.
 - Asesoramiento logístico.
 - Consolidado y desconsolidado de contenedores.
 - Servicio de vigilancia las 24 hs.
 - Control de inventario on-line con acceso directo al cliente.
 - Fraccionado, re-ensado, re-etiquetado, re-empaquetado, remarcado y estampillado.
 - Distribución puerta a puerta según las exigencias del cliente.
 - Servicio aduanero.
 - Infraestructura portuaria.
 - Balanza fiscal.
 - Energía eléctrica, gas y agua.
 - Telecomunicaciones nacionales e internacionales.
 - Servicio de transporte.
 - Servicio informático en red.
 - Servicio de emergencias médicas.
 - Seguros.

Diversas empresas operan en la zona franca, desde prestadoras de servicios en el sector petrolero, proveedores para el sector petrolero y empresas dedicadas a la actividad comercial en general. Entre las empresas multinacionales, prestadoras de servicios petroleros, se encuentran: Schlumberger, Halliburton, Novomet, Weatherford, San Antonio, Baker Hughes, etc. Entre las empresas de capitales nacionales, prestadoras de servicios petroleros, se destacan: Forte S.A., Hidroil S.R.L., y Tecnotrol. Y, entre las empresas dedicadas a la actividad comercial, se encuentran: INCRO S.A., VenVer S.A., Macrico S.R.L., entre otras.

8.3 Depósitos Fiscales

Los depósitos fiscales habilitados en la provincia de Chubut, son los siguientes:

LOCALIDAD	ADUANA	RAZÓN SOCIAL	CARACTERÍSTICAS	TIPO	CLASE
Comodoro Rivadavia	Comodoro Rivadavia	Administración Portuaria del Puerto de	General	Plazoleta Depósito	General excepto explosivo, radioactiva

		Comodoro Rivadavia			
Comodoro Rivadavia	Comodoro Rivadavia	Lufkin Argentina S.A.	Particular	Plazoleta	Repuestos
Puerto Madryn	Puerto Madryn	Administración Portuaria de Puerto Madryn	General	Plazoleta Depósito	General excepto explosivo, radioactiva
Puerto Madryn	Puerto Madryn	Marea Patagónica S.A.	General	Depósito	Almacenamiento de Productos Pesqueros

Tabla 8: Depósitos Fiscales Chubut

Fuente: AFIP - Elaboración Propia

9. Principales Puertos y Aeropuertos

9.1 Puertos

La infraestructura portuaria de la provincia de Chubut, está conformada por los siguientes puertos:

- Puerto Madryn:
 - Puerto Almirante Storni.
 - Puerto Comandante Luis Piedra Buena, que se compone de dos muelles: el viejo muelle Piedra Buena y el muelle turístico.
- Rawson:
 - Puerto Rawson, compuesto por dos muelles, el muelle viejo y el nuevo muelle pesquero.
- Camarones:
 - Puerto Camarones.
- Comodoro Rivadavia:
 - Puerto Caleta Córdova, que cuenta con el muelle de bajamar y el muelle Caleta Córdova.
 - Puerto Comodoro Rivadavia que contiene a dos importantes muelles, el de ultramar Antonio Moran y el muelle pesquero

PUERTOS	LONGITUD (M)	PROFUNDIDAD (M)	CARGAS ANUALES MOVIDAS AL 2006	CARGAS ANUALES MOVIDAS AL 2019	PRINCIPALES RUBROS
Puerto Almirante Storni	1583	-12,00 -16,00	1.300.000 Tn 25.000 TEUs	1.857.241 Tn 34.957 TEUs	Químicos Metalúrgicos
Puerto Comandante Luis Piedra Buena	699	-2,00 -19,00	45.000 Pasajeros	N/D	
Puerto Rawson	255,85	-1,20 -3,60	20.000 Tn	N/D	Pesca
Puerto Camarones	95,5	-2,00 -4,00	10.000 Tn	N/D	
Puerto Caleta Córdova	130	-1,00 -2,00	3.000 Tn	8.846.403 Tn	Petróleo Combustibles Pesca
Puerto Comodoro Rivadavia	324	-5,00 -10,00	200.000 Tn		

Tabla 9: Puertos Chubut

Fuente: Plan Estratégico de Infraestructura de Chubut 2017 y Revisión Información en Sitios Web
Elaboración Propia

9.2 Aeropuertos

La provincia cuenta con cuatro aeropuertos en donde pueden operar aviones de cabotaje y uno con condiciones de operación de vuelos internacionales. Los mismos están administrados por entes privados y son elementos fundamentales en los nodos multimodales que se encuentran en el territorio provincial.

Aeropuerto	Gral. Enrique Mosconi	El Tehuelche	Alte. Marco A. Zar	Gral. Antonio Parodi
Ubicación	Comodoro Rivadavia	Puerto Madryn	Trelew	Esquel
Habilitación	Internacional	Cabotaje	Cabotaje*	Cabotaje
Categoría OACI	4D	4C	4D	4C
Pista principal (extensión)	2560 x 45 (hormigón)	2400 x 40 (hormigón)	2560 x 45 (hormigón)	2400 x 40 (hormigón)

Horario	24hs	Eventual	24hs	Eventual
---------	------	----------	------	----------

Tabla 10: Aeropuertos Chubut

Fuente: Plan Estratégico de Infraestructura de Chubut 2017
Elaboración Propia

10. Parques Eólicos

Como impulso a la transformación de la matriz energética del país, considerando la ubicación estratégica y la riqueza natural de la provincia de Chubut, se generó el marco normativo para el desarrollo de parques eólicos. Es así que al momento se encuentran operando 22 parques eólicos y uno fuera de servicio; y, están ubicados en los ejidos municipales de Rawson, Puerto Madryn, Trelew, y, Comodoro Rivadavia según la lista que se presenta a continuación:

EJIDO MUNICIPAL	PARQUE EÓLICO	REFERENCIA / UBICACIÓN
Rawson	Rawson I	43°21'45.00"S/ 65°11'30.00"O
	Rawson II	43°21'45.00"S/ 65°11'30.00"O
	Rawson III	43°21'45.00"S/ 65°11'30.00"O
Puerto Madryn	Madryn I	42°43'0.00"S/ 65°14'0.00"O
	Madryn II	42°42'30.00"S/ 65°18'60.00"O
	Chubut Norte I	42°34'25.00"S/ 65° 7'14.00"O
	Chubut Norte II	42°37'20.00"S/ 65°11'36.00"O
	Chubut Norte III	42°35'46.00"S/ 65°10'27.00"O
	Chubut Norte IV	42°34'5.00"S/ 65°10'20.00"O
	Loma Blanca VI	42°54'60.00"S/ 65°23'0.00"O
	Aluar I	42°38'30.00"S/ 65°16'30.00"O
	Aluar II	42°36'0.00"S/ 65°17'30.00"O
Trelew	Loma Blanca I	42°57'30.00"S/ 65°10'30.00"O
	Loma Blanca II	42°59'30.00"S/ 65°11'0.00"O
	Loma Blanca III	43° 3'15.00"S 65°13'30.00"O
	Loma Blanca IV	43° 6'30.00"S/ 65°15'0.00"O

Comodoro Rivadavia	Manantiales Behr	45°38'30.00"S/ 67°45'30.00"O
	Diadema I	45°45'0.00"S/ 67°40'0.00"O
	Diadema II	45°44'45.00"S/ 67°41'45.00"O
	Malaspina I	44°58'30.00"S/ 67° 3'32.00"O
	Garayalde	44°33'0.02"S/ 66°28'30.00"O
	Kostén	45°48'30.00"S/ 68° 3'15.00"O
	El Tordillo (Fuera de Servicio)	45°51'0.00"S/ 67°54'30.00"O

Tabla 11: Parques Eólicos Chubut

Fuente: Dirección de Promoción Comercial Chubut - Elaboración Propia

11. Principales Rutas y Accesos

La importante extensión territorial de la provincia de Chubut, sus distantes poblaciones, las actividades económicas y productivas que conforman su creciente desarrollo, tienen como reaseguro a la Red Vial Provincial, un extenso sistema de más de 8.000 Km de rutas, de distinta importancia y condiciones de transitabilidad. Esta red está constituida por un alto porcentaje de caminos enripiados y naturales, según la tabla a continuación:

Clasificación	Tipo de Calzada	Longitud (Km.)	% Respecto al Total
Primaria Pavimentada	Pavimentada	717,86	8,86%
Primaria	Enripiada/Consolidada	1305,92	16,12%
Secundaria	Enripiada/Consolidada	4147,54	51,18%
Terciaria	Enripiada/Natural	1931,56	23,84%
TOTAL		8102,88	100%

Tabla 12: Estado Rutas Chubut

Fuente: Plan Estratégico de Infraestructura de Chubut 2017
Elaboración Propia

El acceso está garantizado por numerosas rutas provinciales y por las siguientes carreteras nacionales:

- Ruta Nacional 3.
- Ruta Nacional 26.
- Ruta Nacional 40.
- Ruta Nacional 260.

Los pasos fronterizos que comunican a la Argentina con la República de Chile, y que están situados en la provincia son los siguientes:

- Cohiayque (Río Mayo- Cohiayque).
- Huemules (Lago Blanco - Balmaceda).
- Las Pampas (Dr. Atilio Viglione- Lago Verde).
- Pampa Alta (Alto Río Senguer - Villa Ñirehuao).
- Río Encuentro (Travelin - Palena).
- Río Frías (Aldea Apeleg - Puerto Cisnes).
- Río Futaleufú (Travelin - Fataleufú).
- Río Puelo (Lago Puelo- Segundo Corral).
- Triana (Aldea Beleiro - Coyhaique).

12. Transporte y Logística Internacional

La provincia de Chubut presenta importantes desafíos en materia de integración territorial. Su amplio territorio, sumado a la lejanía de los principales centros de consumo y producción del país, generan grandes costos de logística y transporte que afectan de manera crucial las estructuras de costos y la competitividad de los emprendimientos productivos provinciales. Los grandes desafíos que enfrenta Chubut en materia de infraestructura pueden ser en parte atendidos a partir de una mayor innovación y especialmente aportes de la ciencia y tecnología.

13. Documentos e Informes Relevados

A continuación, se detallan los documentos, informes y sitios web que fueron revisados para la preparación de este informe técnico:

Institución	Documento	Año	Link
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Límites Geográficos	N/D	Web
Ministerio del Interior	Región de la Patagonia	N/D	Documento
Centro Interdisciplinario de Estudios en Ciencia, Tecnología e Innovación (CIECTI)	Lineamientos Estratégicos para la Política de CTI - Chubut	2018	Informe
Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA	Estado de los Recursos Naturales Renovables en la Patagonia Sur Extra-andina	2017	Informe
Ministerio de Turismo Chubut	Chubut es tu viaje	N/D	Mapa
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Información de Comarcas	N/D	Web

Argentina.Gob	Municipios	N/D	Web
INDEC	Gobiernos locales por categorías	2016	Sitio
INDEC	Población	2010 / Estimaciones	Sitio
Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública	Plan Estratégico de Infraestructura Chubut	2017	Documento
Ministerio de Hacienda	Chubut: Informe Sintético de Caracterización Socio Productiva	N/D	Documento
Ministerio de Hacienda	Chubut: Informe Productivo Provincial	2017	Documento
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Producto Geográfico Bruto	Varios	Web
INDEC	Producto Interno Bruto por Jurisdicción	2004	Sitio
CFI	Síntesis socioeconómica de la provincia de Chubut	N/D	Documento
Ministerio del Interior	Región de la Patagonia	N/D	Documento
Ministerio de Economía	Provincia del Chubut	N/D	Documento
Administración Portuaria Puerto Madryn	Muelle Almirante Storni	Varios	Web
Administración Portuaria Puerto Madryn	Muelle Comandante Luis Piedra Buena	N/D	Web
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Anuario Estadístico Chubut	2014	Documento
Ministerio del Interior	Estudio de Prefactibilidad para Remodelación y Ampliación Marítima Rawson	2018	Documento
Administración Portuaria Puerto Comodoro Rivadavia	Estadísticas	Varios	Web
Argentina.Gob	Estadísticas de Carga	Varios	Web
Argentina.Gob	Mapa de Puertos Argentinos	2021	Web
Gobierno del Chubut	Estado de las Rutas	2019	Web
Argentina.Gob	Cómo llegar a Chubut	N/D	Web
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Movimiento Operacional Aeropuertos	Varios	Web
Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Informes de Coyuntura	Varios	Web

Dirección General de Estadísticas y Censos Chubut	Una aproximación a la situación socio - económica	2004	Informe
SIEMPRO	Informe diagnóstico Chubut	N/D	Documento
Zona Franca Comodoro Rivadavia	Datos generales zona franca	N/D	Web
Gobierno del Chubut	Informe ZFCR	N/D	-
Argentina.Gob	Informe No. 1 – Programa Nacional para el Desarrollo de Parques Industriales. Provincia Chubut	2020	Documento
Argentina.Gob	Parques Industriales inscriptos RENPI	2019	Documento
AFIP	Depósitos Fiscales Habilitados	N/D	Documento
Federación Lanera Argentina	Estadísticas Laneras Argentinas	2020 / 2021	Documento
INDEC	Censo Nacional Agropecuario	2018	Documento